

# Verwaltungsgemeinschaft Nürtingen

Frickenhausen – Großbettlingen – Nürtingen – Oberboihingen – Unterensingen – Wolfschlugen

## Lärmaktionsplan der 2. Stufe gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz

**ENTWURF** Stand 25.02.2014

in Zusammenarbeit mit

**accon**  
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH

Gewerbering 5

86926 Greifenberg

# 1 Allgemeine Angaben

## 1.1 Beschreibung der Gemeinden sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupt-eisenbahnstrecken und anderer Lärmquellen die zu berücksichtigen sind

Die Stadt Nürtingen liegt im Südosten der Region Stuttgart und ist bezogen auf ihre Fläche mit knapp 47 km<sup>2</sup> die größte Stadt des Landkreises Esslingen. Nürtingen zählt mit seinen Stadtteilen Hardt, Neckarhausen, Raidwangen, Reudern, Zizishausen, Oberensingen und Roßdorf über 40.000 Einwohner.

Mit den Gemeinden Frickenhausen, Großbettringen, Oberboihingen, Unterensingen und Wolfschlügen bildet die Stadt Nürtingen eine Verwaltungsgemeinschaft.

Die strategische Lärmkartierung der Orte in der Nähe von klassifizierten Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Mio. Kfz/Jahr erfolgte für das Bundesland Baden-Württemberg landesweit durch die LUBW. Der zugrunde gelegte Straßen-Datensatz wurde auf Veranlassung der Stadt Nürtingen im Rahmen einer stadt-eigenen Lärmkartierung erweitert und umfasst nun alle Hauptverkehrsstraßen mit einer Verkehrsbelastung von mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr im Gebiet der Verwaltungsgemeinschaft. Berücksichtigt sind folgende Straßen:

in Frickenhausen

- L1250 (Nürtinger Straße, Hauptstraße, Theodor-Heuss-Straße, Neuffener Straße)

in Großbettringen

- B313 (Metzinger Straße)

in Nürtigen

- B297 (Neckarhausen, Nürtinger Straße, Metzinger Straße, Steingrabenstraße, Kirchheimer Straße, Reuderner Straße)
- B313 (Stuttgarter Straße, Neckarstraße, Metzinger Straße)
- L1185 (Lindenplatz, Wendlinger Straße)
- L1250 (Oberboihinger Straße, Bahnhofstraße, Neuffener Straße)
- L1205 (Stuttgarter Straße, Nürtinger Straße)
- K1219 (Inselstraße, Unterensinger Straße)
- Südumgehung, Humpfentalstraße, Carl-Benz-Straße
- Rümelinstraße
- Europastraße

in Oberboihingen

- A8
- L1250 (Nürtinger Straße, Daimlerstraße)

in Unterensingen

- A8
- B313

in Wolfschlügen

- L1205 (Nürtinger Straße, Esslinger Straße, Stuttgarter Straße)

Die berücksichtigten Straßen sind in der folgenden Abbildung 1 dargestellt.

Die strategische Lärmkartierung der Orte in der Nähe von Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von über 30.000 Zügen/Jahr soll bundesweit durch das EBA erfolgen. Wann die Kartierung des EBA veröffentlicht wird ist bisher noch nicht abzusehen.

Auf Veranlassung der Stadt Nürtingen wurden im Rahmen der stadt eigenen Lärmkartierung die Schienenstrecke 4600 Plochingen – Tübingen, die durch Oberboihingen und Nürtingen führt, mit erfasst und deren Lärmauswirkungen berechnet. Die Schienenstrecke ist in der Abbildung 1 dargestellt.

Die Quellengruppe Fluglärm ist im Untersuchungsgebiet der Verwaltungsgemeinschaft Nürtingen bei der Lärmaktionsplanung im Sinne des § 47d BImSchG nicht relevant.

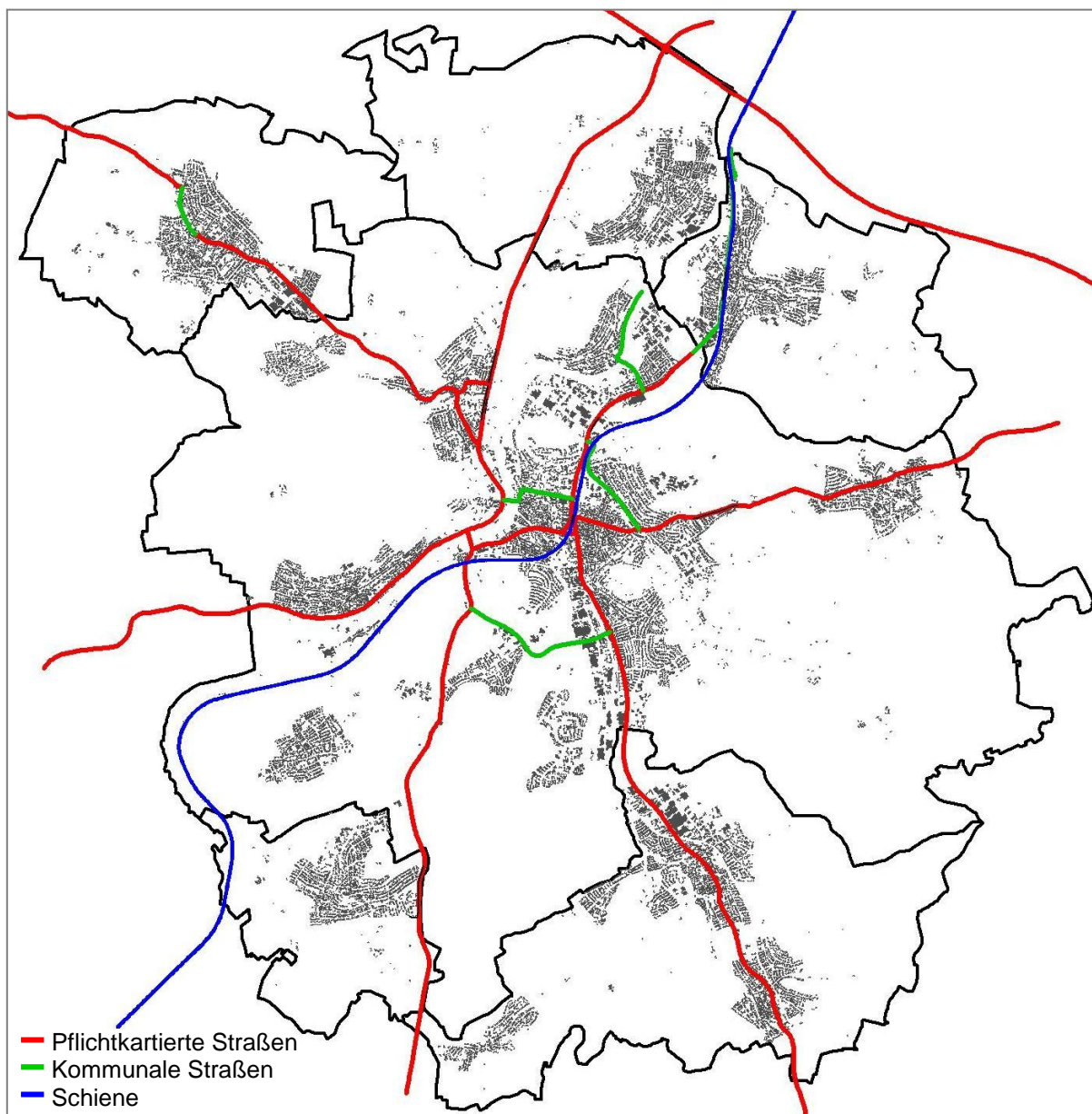


Abbildung 1 Untersuchungsumfang, Lage der berücksichtigten Quellen

## 1.2 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Stadt Nürtingen  
Planungsamt  
Technisches Rathaus  
Marktstraße 1  
72622 Nürtingen

Bearbeitung:  
Herr Ivica Lerota  
Telefon 07022 75 455  
Telefax 07022 75 7455  
E-Mail: [planungsamt.stadt@nuertingen.de](mailto:planungsamt.stadt@nuertingen.de)

## 1.3 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß §§ 47a-f BImSchG Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

## 1.4 Geltende Grenzwerte

Die geltenden nationalen Grenzwerte sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst (Angaben in dB(A))

Anwendungsbereich Nutzungsart	Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV Straße u. Schiene		Lärmsanierung gem. LärmSchR 97 Straße		Lärmsanierung gem. FörderRL Schiene	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Kurgebiete u.ä.	57	47	67	57	70	60
reine und allgemeine Wohngebiete	59	49	67	57	70	60
Dorf-, Misch- und Kerngebiete	64	54	69	59	72	62
Gewerbegebiete	69	59	72	62	75	65

Die Auslösewerte wurden für die Lärmaktionsplanung von der Verwaltungsgemeinschaft Nürtingen festgelegt auf  $L_{DEN} = 65$  dB(A) und  $L_{Night} = 55$  dB(A).

Es sollen zwei Prioritätsstufen berücksichtigt werden:

Priorität 1:  $L_{DEN} = 70$  dB(A) und  $L_{Night} = 60$  dB(A)

Priorität 2:  $L_{DEN} = 65$  dB(A) und  $L_{Night} = 55$  dB(A)

## 2 Lärmaktionsplan für Orte in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen

### 2.1 Bewertung der Ist-Situation

#### 2.1.1 Zusammenfassung der Daten der strategischen Lärmkartierung

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Personen

Intervall [dB(A)]	im Zeitbereich DEN belastete Menschen					Summe
	55 – 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	
Frickenhausen	218	211	216	59	0	<b>704</b>
Großbettlingen	9	1	1	0	0	<b>11</b>
Nürtingen	1898	1366	1167	570	32	<b>5033</b>
Oberboihingen	225	51	22	0	0	<b>298</b>
Unterensingen	396	9	1	0	0	<b>406</b>
Wolfschlugen	142	229	204	29	0	<b>604</b>

Intervall [dB(A)]	im Zeitbereich Night belastete Menschen				Summe
	50 – 55	55 – 60	60 - 65	> 65	
Frickenhausen	220	220	78	0	<b>518</b>
Großbettlingen	1	1	0	0	<b>2</b>
Nürtingen	1475	1203	636	90	<b>3404</b>
Oberboihingen	93	24	0	0	<b>117</b>
Unterensingen	111	3	1	0	<b>115</b>
Wolfschlugen	222	183	66	0	<b>471</b>

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Flächen

Intervall [dB(A)]	im Zeitbereich DEN belastete Fläche [km <sup>2</sup> ]			Summe
	55 – 65	65 - 75	> 75	
Frickenhausen	0.5	0.2	0.0	<b>0.7</b>
Großbettlingen	0.2	0.0	0.0	<b>0.2</b>
Nürtingen	4.3	1.4	0.2	<b>5.9</b>
Oberboihingen	1.2	0.2	0.0	<b>1.4</b>
Unterensingen	2.3	0.6	0.2	<b>3.1</b>
Wolfschlugen	0.4	0.2	0.0	<b>0.6</b>

## Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Wohnungen

Intervall [dB(A)]	im Zeitbereich DEN belastete Wohnungen			Summe
	55 – 65	65 - 75	> 75	
Frickenhausen	200	100	0	<b>300</b>
Großbettlingen	0	0	0	<b>0</b>
Nürtingen	1500	800	0	<b>2300</b>
Oberboihingen	100	0	0	<b>100</b>
Unterensingen	200	0	0	<b>200</b>
Wolfschlugen	200	100	0	<b>300</b>

## 2.1.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Straßenverkehrslärm ausgesetzt sind

	Anzahl der durch Straßenverkehrslärm belasteten Personen			
	Sehr hohe Belastung		Hohe Belastung	
	$L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
Frickenhausen	59	78	275	298
Großbettlingen	0	0	1	1
Nürtingen	602	726	1769	1929
Oberboihingen	0	0	22	24
Unterensingen	0	1	2	4
Wolfschlugen	29	66	233	249

### 2.1.3 Angaben von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Die vorrangigen Lärmbrennpunkte ( $L_{DEN} > 70$  dB(A) bzw. ( $L_{Night} > 60$  dB(A)) und nachgeordneten Lärmschwerpunkte ( $L_{DEN} > 65$  dB(A) bzw. ( $L_{Night} > 55$  dB(A)) wurden durch die Analyse der Lärmkarten, Konfliktkarten, Betroffenenstatistiken und mit Hilfe eines speziellen Lärmbewertungsmaßes (Noise Score) differenziert ausgewertet.

Folgende Bereiche wurden als vorrangigen Lärmbrennpunkte identifiziert:

1. Nürtingen, Reudern, Reuderner Straße  
von Zittelmannstraße bis östliches Ortsende
2. Nürtingen, Neuffener Straße, Kirchheimer Straße  
von Steingrabenstraße bis Werastraße
3. Nürtingen, Neuffener Straße  
von Steingrabenstraße bis Carl-Benz-Straße
4. Nürtingen, Metzinger Straße, Steingrabenstraße  
von Zementwerk bis Bahnhofstraße
5. Wolfschlugen, Esslinger Straße, Nürtinger Straße  
von Brunnenstraße bis Wilhelmstraße
6. Frickenhausen, Hauptstraße  
von Liststraße bis Hörnlestraße
7. Nürtingen, Neckarhausen, Nürtinger Straße  
von Drosselweg bis Raidwanger Straße

Folgende Bereiche wurden als nachgeordneten Lärmschwerpunkte ausgewiesen:

8. Nürtingen, Stuttgarter Straße  
von Grötzingen Straße bis B313
9. Nürtingen, Neckarstraße  
von Galgenbergstraße bis Neckarstraße
10. Frickenhausen, Theodor-Heuss-Straße, Neuffener Str.  
von Humboldtstraße bis südliches Ortsende
11. Nürtingen, Kirchheimer Straße  
von Rümelinstraße bis Duttenhoferstraße
12. Nürtingen, Unterensinger Straße  
von Inselstraße bis Im Vorderen Feld
13. Nürtingen, Europastraße  
von Galgenbergstraße bis Bahnhofstraße
14. Nürtingen, Rümelinstraße  
von Plochinger Straße bis Kirchheimer Straße
15. Nürtingen, Oberboihinger Straße  
von Grienäckerweg bis Inselstraße
16. Nürtingen, Wendlinger Straße  
von Stuttgarter Straße bis B313
17. Wolfschlugen, Stuttgarter Straße, Esslinger Straße  
von Ortseingang west bis Brunnenstraße
18. Wolfschlugen, Nürtinger Straße  
von Wilhelmstraße bis Max-Eyth-Straße

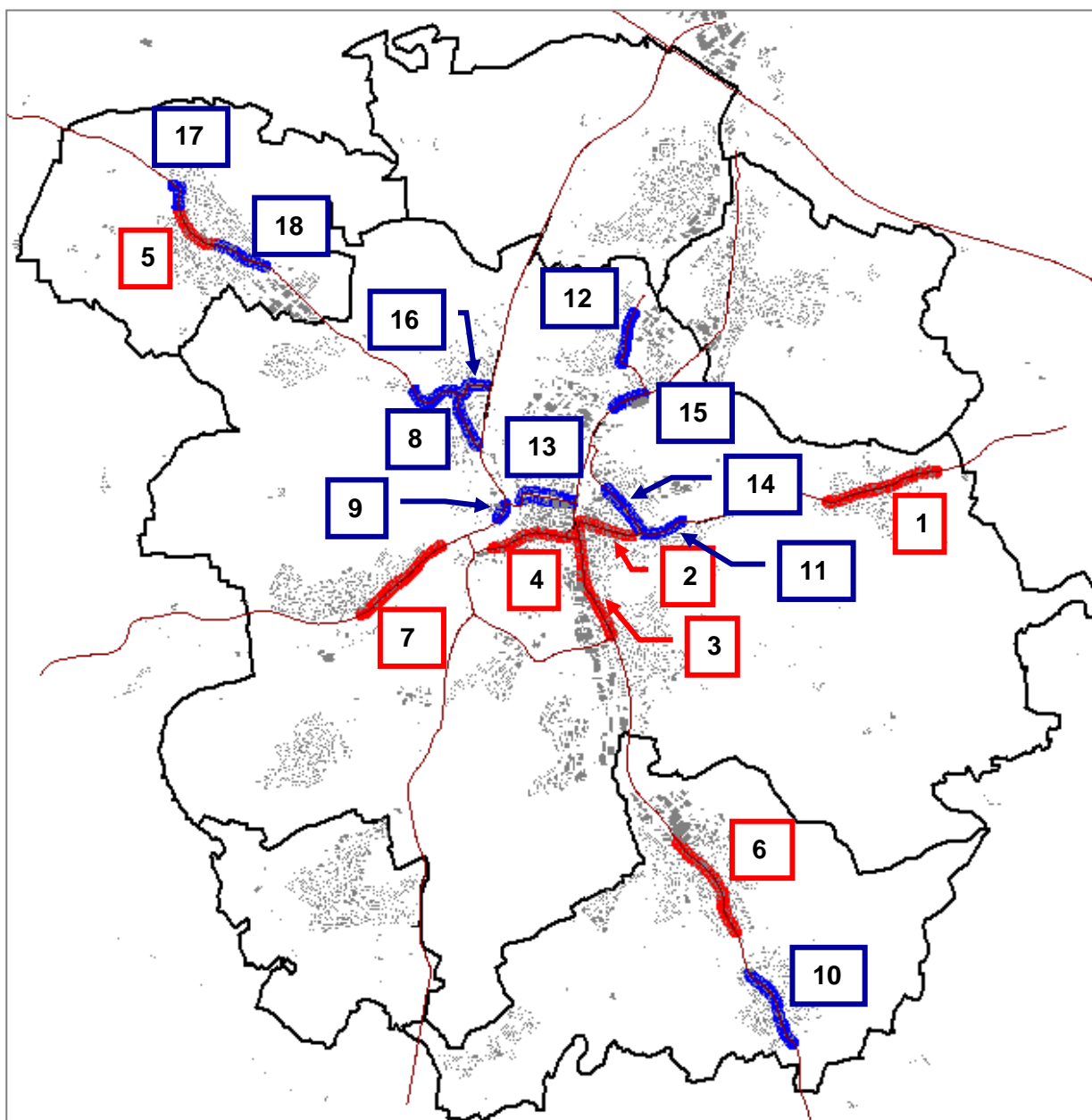


Abbildung 2 Lärmbrennpunkte (rot) und Lärmschwerpunkte (blau) des Straßennetzes



## 2.2 Bisher durchgeführte und laufende Maßnahmen

### 2.2.1 Bisher durchgeführte Programme und Maßnahmen zur Lärminderung

- Passive Schallschutzprogramme
- Lärmschutzwand in Großbettlingen, Nürtingen und Oberboihingen
- Lärmindernde Fahrbahnbeläge

### 2.2.2 Gesamtkosten der bisherigen Programme bzw. Maßnahmen

Passive Schallschutzprogramme:

Nürtingen	ca. 1.023.000 €
Frickenhausen	ca. 3.600 €
Oberboihingen	ca. 132.300 €

Lärmschutzwand:

Großbettlingen - B 313	ca. 473.000 €
Oberboihingen – Daimlerstraße	ca. 525.000 €
Nürtingen - B 313	ca. 1.350.000 €

Lärmindernder Fahrbahnbelag:

Abschnitte der B313	ca. 350.000 €
---------------------	---------------

## 2.3 Geplante Maßnahmen

### 2.3.1 Geplante Maßnahmen für die nächsten fünf Jahre

M1 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in folgenden Bereichen

Nürtingen:

- Ortsdurchfahrt Reudern (Reuderner Straße)
- Neuffener Straße
- Metzinger Straße, Steingrabenstraße
- Stuttgarter Straße
- Neckarhausen
- Rümelinstraße
- Wendlinger Straße

Wolfschlugen:

- Ortsdurchfahrt (Nürtinger-, Esslinger- und Stuttgarter Straße)

In Wolfschlugen zeitlich begrenzt bis M2 (Fahrbahnsanierung mit lärmoptimiertem Asphalt) umgesetzt ist.

M2 Sanierung des Straßenbelags mit lärmoptimiertem Asphalt auf folgenden Straßen

- Ortsdurchfahrt Wolfschlugen (Nürtinger-, Esslinger- und Stuttgarter Straße)

M4 Schallschutzprogramm (Passiver Schallschutz)

Für alle Aufenthalts- und Schlafräume in Wohngebäuden mit den höchsten Betroffenheiten im gesamten Stadtgebiet ( $L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$  bzw.  $L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$ ).

Anmerkung:

Der Umfang der Maßnahme ist abhängig von der Realisierung aktiver Maßnahmen (M1/M2)

### 2.3.2 Geplante Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete für die nächsten fünf Jahre

In der Verwaltungsgemeinschaft Nürtingen werden keine Ruhigen Gebiete festgelegt. Demzufolge werden auch keine Maßnahmen zu deren Schutz geplant.

### 2.3.3 Gesamtkosten der im Lärmaktionsplan enthaltenen Maßnahmen (überschlägige Schätzung)

M1 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Es entstehen voraussichtlich Kosten für mögliche Gutachten, Beschilderung sowie für die Überwachung des Tempolimits.

M2 Sanierung des Straßenbelags mit lärmoptimiertem Asphalt

Die Kosten einer Fahrbahndeckschicht aus lärmoptimiertem Asphalt entsprechen weitgehend denen der herkömmlichen Deckschichten, insofern sind dem Lärmschutz keine Kosten oder nur geringe Mehrkosten zurechenbar, wenn eine Fahrbahnsanierung ansteht.

M4 Schallschutzprogramm (Passiver Schallschutz)

Bei einer Förderquote von 75 % (wenn keine anderen Maßnahmen umgesetzt werden) und unter der Annahme, dass alle Zuschussberechtigten teilnehmen:

ca. 960.000 € für durch Straßenverkehrslärm Hochbelastete.

Anmerkung:

Die Kosten sinken wenn zusätzliche aktive Maßnahmen (M1/M2) umgesetzt werden.

Kosten werden je nach Baulast des betroffenen Straßenabschnitts ggf. von Bund oder Land getragen.

### 2.3.4 Datum der Verabschiedung

Voraussichtlich 3. Quartal 2014

### 2.3.5 Geschätzte Zahl der entlasteten Personen

#### M1 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

##### In Nürtingen

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 70$  dB(A) auftreten, sinkt um 257 (-43 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 60$  dB(A) auftreten, sinkt um 299 (-41 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 65$  dB(A) auftreten, sinkt um 350 (-20 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 55$  dB(A) auftreten, sinkt um 331 (-17 %).

##### In Wolfschlugen

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 70$  dB(A) auftreten, sinkt um 28 (-98 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 60$  dB(A) auftreten, sinkt um 61 (-92 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 65$  dB(A) auftreten, sinkt um 89 (-38 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 55$  dB(A) auftreten, sinkt um 98 (-40 %).

#### M2 Sanierung des Straßenbelags mit lärmoptimiertem Asphalt

##### In Frickenhausen

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 70$  dB(A) auftreten, sinkt um 42 (-77 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 60$  dB(A) auftreten, sinkt um 57 (-72 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 65$  dB(A) auftreten, sinkt um 102 (-37 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 55$  dB(A) auftreten, sinkt um 106 (-36 %).

##### In Wolfschlugen

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 70$  dB(A) auftreten, sinkt um 29 (-100 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 60$  dB(A) auftreten, sinkt um 66 (-100 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von

$L_{DEN} > 65$  dB(A) auftreten, sinkt um 149 (-64 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 55$  dB(A) auftreten, sinkt um 154 (-62 %).

#### M4 Schallschutzprogramm (Passiver Schallschutz)

Jeder Einwohner, der am Schallschutzprogramm teilnimmt, kann beim Aufenthalt in seiner Wohnung bei geschlossenen Fenstern entlastet werden.

### 2.3.6 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

#### **Säeraufstieg**

Verbindung zwischen Kirchheimer Straße B297 und Oberboihinger Straße L1250 zur Entlastung der Kirchheimer Vorstadt (Kirchheimer Straße, Rümelinstraße).

#### **Tunnel Oberensingen**

Verbindung zwischen B313/Hochwiesenstraße und der L1205 Richtung Wolfschlugen, zur Entlastung der Wendlinger Straße, Lindenplatz, Stuttgarter Straße.

#### **Lärmoptimierter Asphalt**

sanierungsbedürftige Straßen sollen nach Möglichkeit mit einem lärmoptimierten Asphalt ausgestattet werden.

- Ortsdurchfahrt Frickenhausen (Hauptstraße)

### 2.3.7 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplanes

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47d Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch nach 5 Jahren überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrungen und Ergebnisse des Aktionsplans werden dabei ermittelt und bewertet.

### 3 Lärmaktionsplan für Orte in der Nähe von Haupteisenbahnstrecken

#### 3.1 Bewertung der Ist-Situation

##### 3.1.1 Zusammenfassung der Daten der strategischen Lärmkartierung

Geschätzte Zahl der von Lärm an Haupteisenbahnstrecke belasteten Personen

Intervall [dB(A)]	im Zeitbereich DEN belastete Menschen					Summe
	55 – 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	
Frickenhausen	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Großbettlingen	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Nürtingen	1435	428	254	119	31	<b>2267</b>
Oberboihingen	1091	391	195	236	34	<b>1947</b>
Unterensingen	82	0	0	0	0	<b>82</b>
Wolfschlugen	0	0	0	0	0	<b>0</b>

Intervall [dB(A)]	im Zeitbereich Night belastete Menschen				Summe
	50 – 55	55 – 60	60 - 65	> 65	
Frickenhausen	0	0	0	0	<b>0</b>
Großbettlingen	0	0	0	0	<b>0</b>
Nürtingen	687	318	162	55	<b>1222</b>
Oberboihingen	655	262	216	134	<b>1267</b>
Unterensingen	22	0	0	0	<b>22</b>
Wolfschlugen	0	0	0	0	<b>0</b>

Geschätzte Zahl der von Lärm an Haupteisenbahnstrecke belasteten Flächen

Intervall [dB(A)]	im Zeitbereich DEN belastete Fläche [km <sup>2</sup> ]			Summe
	55 – 65	65 - 75	> 75	
Frickenhausen	0.0	0.0	0.0	<b>0.0</b>
Großbettlingen	0.2	0.1	0.0	<b>0.3</b>
Nürtingen	3.0	0.8	0.3	<b>4.1</b>
Oberboihingen	0.8	0.2	0.1	<b>1.1</b>
Unterensingen	0.3	0.0	0.0	<b>0.3</b>
Wolfschlugen	0.0	0.0	0.0	<b>0.0</b>

Geschätzte Zahl der von Lärm an Haupteisenbahnstrecke belasteten Wohnungen

Intervall [dB(A)]	im Zeitbereich DEN belastete Wohnungen			Summe
	55 – 65	65 - 75	> 75	
Frickenhausen	0	0	0	<b>0</b>
Großbettlingen	0	0	0	<b>0</b>
Nürtingen	900	200	0	<b>1100</b>
Oberboihingen	700	200	0	<b>900</b>
Unterensingen	0	0	0	<b>0</b>
Wolfschlugen	0	0	0	<b>0</b>

3.1.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Schienenverkehrslärm ausgesetzt sind

	Anzahl der durch Schienenverkehrslärm belasteten Personen			
	Sehr hohe Belastung		Hohe Belastung	
	$L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
Frickenhausen	0	0	0	0
Großbettlingen	0	0	0	0
Nürtingen	150	216	404	535
Oberboihingen	271	350	466	612
Unterensingen	0	0	0	0
Wolfschlugen	0	0	0	0

3.1.3 Angaben von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Die vorrangigen Lärmbrennpunkte ( $L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$  bzw. ( $L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$ ) und nachgeordneten Lärmschwerpunkte ( $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$  bzw. ( $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$ ) wurden durch die Analyse der Lärmkarten, Konfliktkarten, Betroffenenstatistiken und mit Hilfe eines speziellen Lärmbewertungsmaßes (Noise Score) differenziert ausgewertet.

Folgende Bereiche wurden als vorrangigen Lärmbrennpunkte ausgewiesen:

1. Oberboihingen gesamte Durchfahrtstrecke
2. Nürtingen Nord, von Europastraße bis Bergäckerweg

Folgende Bereiche wurden als nachgeordneten Lärmschwerpunkte ausgewiesen:

3. Nürtingen, Bereich Millotstraße
4. Nürtingen, Bereiche An der Autmut und In den Rehwiesen

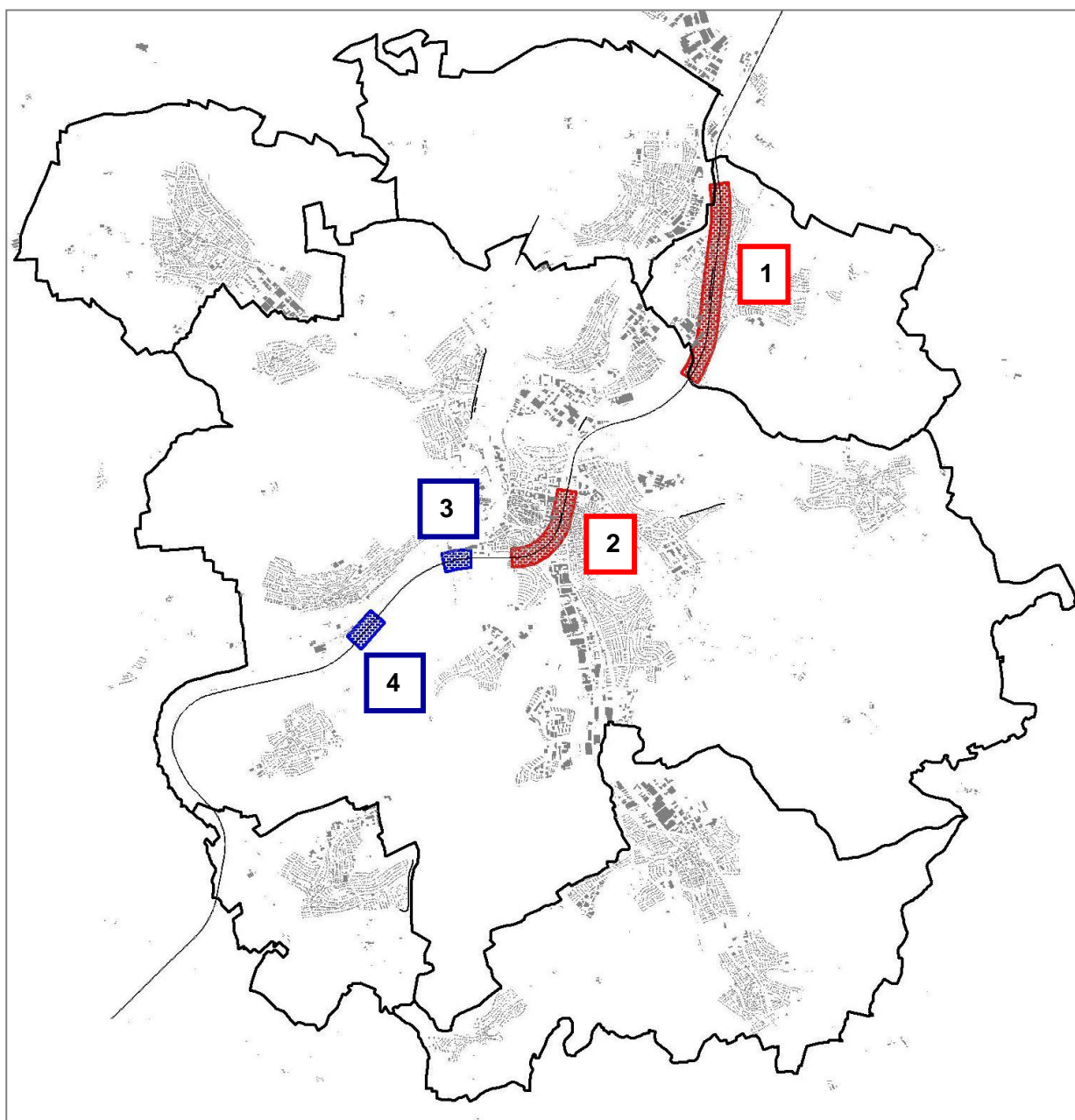


Abbildung 3 Lärmbrennpunkte (rot) und Lärmschwerpunkte (blau) des Schienennetzes

## 3.2 Bisher durchgeführte und laufende Maßnahmen

### 3.2.1 Bisher durchgeführte Programme und Maßnahmen zur Lärminderung

Bis zum jetzigen Zeitpunkt wurden keine lärmindernden Maßnahmen durchgeführt im Hinblick auf Lärm durch Schienenverkehr.

## 3.3 Geplante Maßnahmen

Anmerkung:

Die Möglichkeiten der Verwaltungsgemeinschaft Nürtingen Maßnahmen an der Schienenstrecke durchzuführen sind sehr beschränkt, da die Stadt nicht über entsprechende Flächen und Finanzmittel verfügt.

Von der DB werden Schallschutzmaßnahmen i.d.R. nur im Rahmen des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms durchgeführt. In diesem Programm ist die Zugstrecke durch Oberboihingen und Nürtingen momentan nicht erhalten. Daher sollte davon ausgegangen werden, dass die DB momentan hier keine Maßnahmen durchführt bzw. sich an der Finanzierung nicht beteiligt.

### 3.3.1 Geplante Maßnahmen für die nächsten fünf Jahre

M3 Lärmschutzwände entlang der Schienenstrecke  
in Oberboihingen von Höhe Lerchenweg bis Höhe Max-Eyth-Straße  
in Nürtingen westlich der Bahnlinie vom Bahnhof bis Bergäckerweg  
östlich der Bahnlinie von Rümelinstraße bis Bergäckerweg

M4 Schallschutzprogramm (Passiver Schallschutz)

Für alle Aufenthalts- und Schlafräume in Wohngebäuden mit den höchsten Betroffenheiten im gesamten Stadtgebiet ( $L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$  bzw.  $L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$ ).

Anmerkung:

der Umfang der Maßnahme ist abhängig von der Realisierung aktiver Maßnahmen (M3).

### 3.3.2 Geplante Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete für die nächsten fünf Jahre

In der Verwaltungsgemeinschaft Nürtingen werden keine Ruhigen Gebiete festgelegt. Demzufolge werden auch keine Maßnahmen zu deren Schutz geplant.



### 3.3.3 Gesamtkosten der im Lärmaktionsplan enthaltenen Maßnahmen (überschlägige Schätzung)

#### M3 Lärmschutzwände entlang der Bahnlinie

ca. 2,2 Mio. € für Lärmschutzwände mit einer Gesamtlänge von ca. 2,4 km.

#### M4 Schallschutzprogramm (Passiver Schallschutz)

Bei einer Förderquote von 75 % (wenn keine anderen Maßnahmen umgesetzt werden) und unter der Annahme, dass alle Zuschussberechtigten teilnehmen:

ca. 608.000 € für durch Schienenverkehrslärm Hochbelastete.

Anmerkung:

Die Kosten der Maßnahme sinken mit der Umsetzung anderer Maßnahmen (M3).

### 3.3.4 Datum der Verabschiedung

Voraussichtlich 3. Quartal 2014

### 3.3.5 Geschätzte Zahl der entlasteten Personen

#### M3 Lärmschutzwände entlang der Bahnstrecke

In Oberboihingen

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 70$  dB(A) auftreten, sinkt um 99 (-36 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 60$  dB(A) auftreten, sinkt um 124 (-35 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 65$  dB(A) auftreten, sinkt um 136 (-29 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 55$  dB(A) auftreten, sinkt um 140 (-23 %).

In Nürtingen

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 70$  dB(A) auftreten, sinkt um 118 (-79 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 60$  dB(A) auftreten, sinkt um 169 (-78 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{DEN} > 65$  dB(A) auftreten, sinkt um 276 (-68 %).

Die Zahl der Einwohner, die in Wohnungen leben, vor deren Fenstern Fassadenpegel von  $L_{Night} > 55$  dB(A) auftreten, sinkt um 336 (-63 %).

#### M4 Schallschutzprogramm (Passiver Schallschutz)

Jeder Einwohner, der am Schallschutzprogramm teilnimmt, kann beim Aufenthalt in seiner Wohnung bei geschlossenen Fenstern entlastet werden.

#### 3.3.6 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Nach Angaben der DB soll der Schienenverkehrslärm bis 2020 im Vergleich zu 2000 halbiert werden. Erreicht werden soll dieses Ziel mit einer Kombination aus unterschiedlichen Maßnahmen an den Fahrzeugen und am Fahrweg.

##### **Leises Bremssystem**

Die DB rüstet nach und nach alle verkehrenden Güterwagen auf leise Bremssysteme umzurüsten. Durch die Umrüstung kann die Lärmbelastung nach Angaben der DB mittelfristig um bis zu 10 dB reduziert werden.

##### **ILärmabhängiges Trassenpreissystem (LaTPS)**

Das lärmabhängige Trassenpreissystem sieht höhere Entgelte für Züge ohne Flüsterbremsen vor und einen Bonus für Güterwagen, die bereits auf lärmarme Bremstechnologie umgerüstet wurden. Damit wird ein Anreiz für alle am Schienengüterverkehr Beteiligten geschaffen, leise Güterwagen einzusetzen und die lauten Güterwagen entsprechend umzurüsten.

##### **Innovative Schallschutzmaßnahmen**

Die DB erprobt momentan alternative Maßnahmen zum Lärm- und Erschütterungsschutz wie z. B. niedrige Lärmschutzwände, Schienenstegdämpfer, Schienenabsorber, Schmiereinrichtungen, Schienenschleifen.

#### 3.3.7 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplanes

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47d Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch nach 5 Jahren überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrungen und Ergebnisse des Aktionsplans werden dabei ermittelt und bewertet.

## **4 Ergänzende Angaben**

### **4.1 Mitwirkung der Öffentlichkeit / Öffentliche Anhörung**

Zu Beginn der Öffentlichkeitsbeteiligung findet am 19.05.2014 eine Informationsveranstaltung statt.

Anschließend liegt der Entwurf des Lärmaktionsplans von xx.xx.2014 bis xx.xx.2014 durch Aushang in den Rathäusern der Verwaltungsgemeinschaft öffentlich aus. Stellungnahmen zum Entwurf des Lärmaktionsplans können in diesem Zeitraum schriftlich abgegeben werden.

### **4.2 Link zum Aktionsplan im Internet**

Die Beteiligung wird im Internet über die Seite [www.buergerbeteiligung-nuertingen.de](http://www.buergerbeteiligung-nuertingen.de) angeboten.

Nürtingen, 25.02.2014

---